

Реанимация модуля топливного насоса.

ECM-291B Модуль управления топливного насоса - Сигнал отсутствует

ECM-291D Модуль управления топливного насоса - Сигнал слишком слабый.



Часть 1. На улице:

Снять колесо заднее правое. Загнуть локер (он кстати как тряпочный оказался...) и увидеть сие чудо - модуль управления топливного насоса.

Он подвешен прямо на пластике как на салазках, а те в свою очередь закреплены на кузове. Мона либо все полностью вытащить поддев салазки сверху отверткой и потом рассоединить либо отогнуть усики салазок "от них" стащить модуль вниз. Отсоединил клемму и уже увидел зелень на контактах.



Часть 2. В тепле дома:

Помыть корпус под водой от грязи. рассоединить его (запомните как части корпуса расположены по отношению друг к другу).
Увидеть кошмар. Пластик вспучен окислами. Какой то герметик (между пластиком и радиатором) весь отошел - там чуть ли не слизь была.
Распаять плату и корпус с контактами (отпаять плату от разъема).



Если плата в отличном состоянии (она там почти не к чему не примыкает - и слава богу).



Промыть ее спиртом и покрыть лаком.

Часть 3. конструкторам VOLVO посвящается этот демарш...

С контактами была беда там, где они входят в разъем изнутри корпуса. Там чача какая-то из грязи и окислов, продуктов распада алюминиевого радиатора. Пластик у контактов весь разрушился и я ворошил его отверткой.



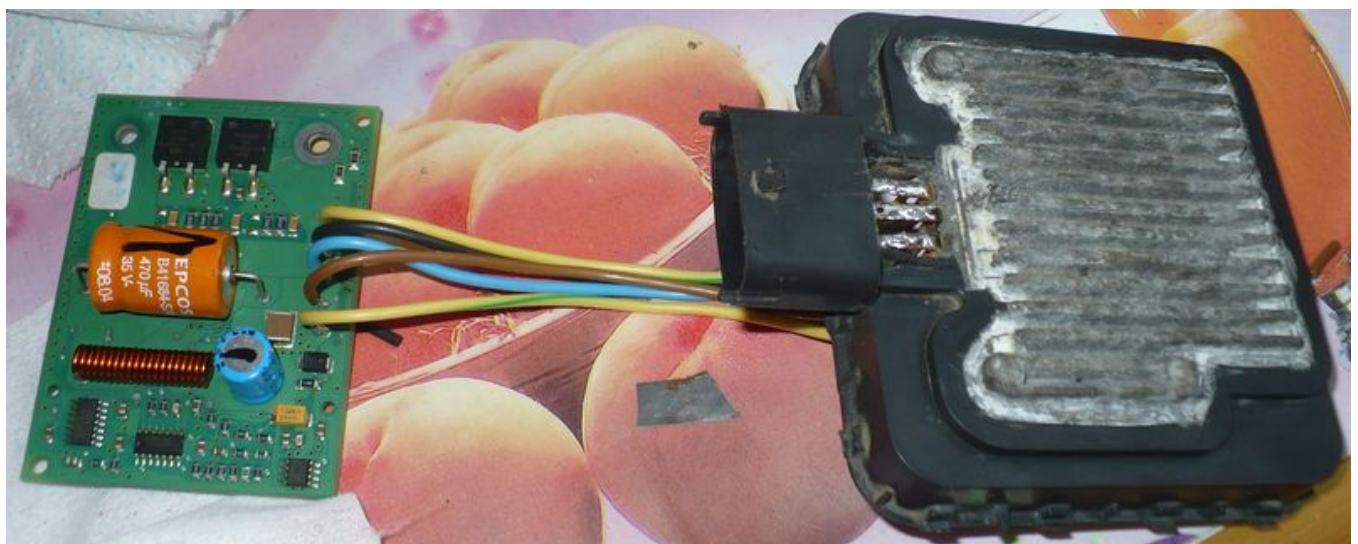
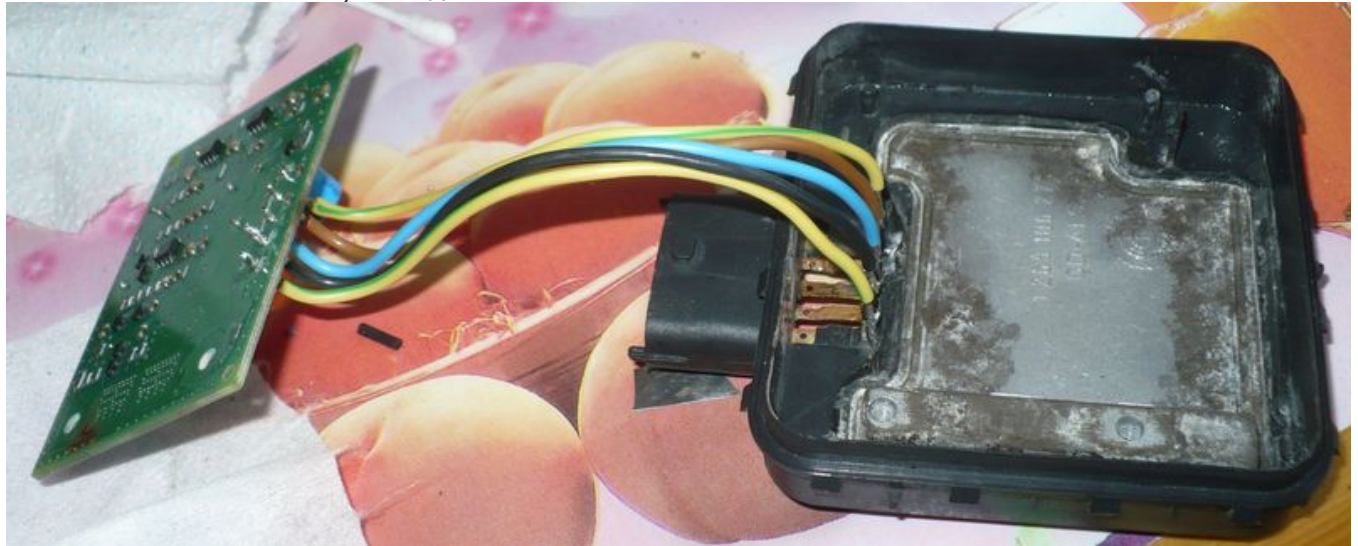
Принял решение отчистить контакты полностью, облудил их (один вообще был до середины сожран окислением) и стал сдирать пластик.



Потом отрезал старый герметик вокруг радиатора. Пошкрябал отверткой - остатки окислов удалить. Решил спаять обратно на провода чтобы если что не мучаться и не выпаивать заново.



Отрезал контакты припаял к ним провода. Отогнул контакты по направлению к разъему - чтобы можно было плату посадить на место.





Обратную сторону платы защитил слоем резины. Тоже у микросхемы. Коробку с радиатором пролил лаком. Промазал по периметру герметиком. Отчистил контакты в разъеме - все промыл спиртом.



Собрал. обмотал шов изолентой и все до тепла и весны (буду в салон переносить) убрал в очаровательный розовый пакетик - конструкторам VOLVO - мой символический привет!!





Так же заменил предохранитель №9 под капотом на 15 ампер. Походу во время движения контакты в модуле коротнули и предохранитель сгорел - спасая микросхему).

Часть 4. Нервоуспокоительная:

Вставил ключик. Повернул и - правильно ЗАВЕЛАСЬ.

Материал взятс сайта: <http://forum.clubvolvo.ru/showthread.php?t=44963>