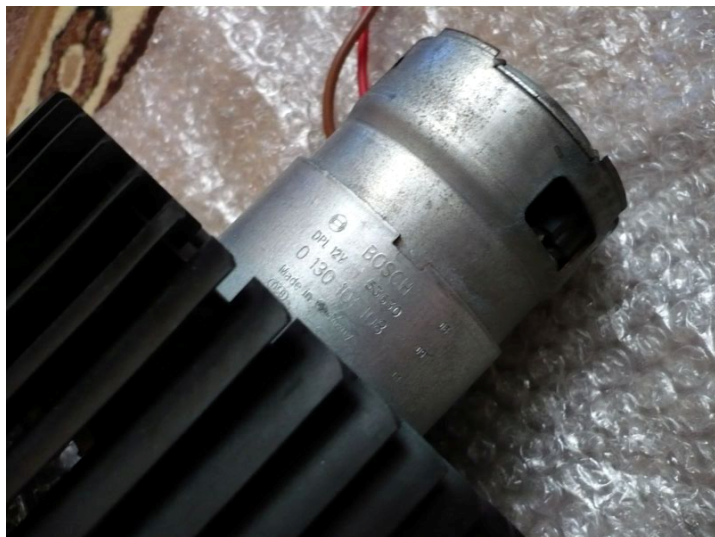


Ремонт вентилятора печки ХС90

Обратился ко мне друг из сервиса с просьбой - на машине разлетелся вентилятор печки. Как именно, трудно сказать, ну да и не важно. Отдельно крыльчатка не поставляется, только с мотором, ну и как следствие ценник... Вольвовский ценник.



Так что решил как-то исправлять ситуацию сам.

Первые мысли были направлены на возможность ремонта. Но учитывая характер повреждений и условия нагрузки детали, достаточно быстро от этих мыслей отказался. Единственный оставшийся вариант - поиск ближайшего аналога. В итоге, при посещении магазина жигулевских запчастей, обратил внимание на вентилятор печки от "десятки", нового образца. Ценник оказался в районе 700 руб, так что решился на эксперимент.



Первое, что потребовалось сделать - "неразрушающе" снять крыльчатку с вала двигателя. Нужна была какая-то простая приспособа... На торцевой части втулки вентилятора обнаружилось два технологических отверстия. Я немного рассверлил их (с 3 до 4 мм) и с помощью двух мебельных евро-винтов, закручиваемых синхронно, используя их в качестве упорного съемника, аккуратно снял крыльчатку.



Сломанные части старой крыльчатки удалил более "жестким" способом - просто отгрыз кусачками по частям.



Далее, предварительно удалив шкуркой следы ржавчины с вала, легкими постукиваниями насадил вазовскую крыльчатку на вал. Диаметр отверстия в крыльчатке оказался идеальным для плотного насаживания на вал мотора, без дополнительных клеев и фиксаторов. В итоге, готовое изделие было отвезено в сервис и успешно установлено на автомобиль. Испытания подтвердили полную работоспособность такого решения.

