

# ТЕКУЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

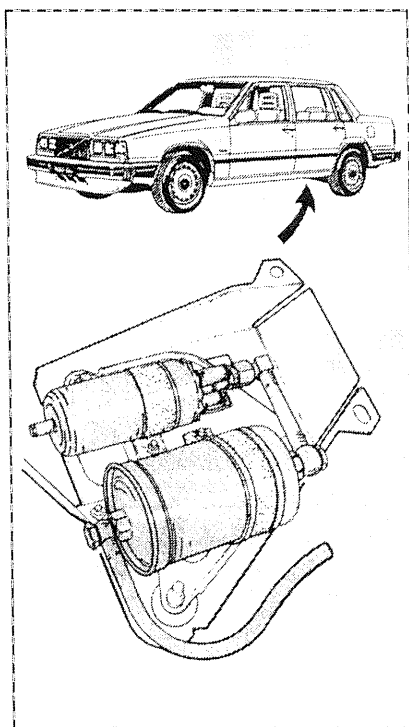
После пробега первых 1 – 2 тыс. км должно быть проведено техническое обслуживание в соответствии с процедурами, описанными в данном руководстве. Рекомендуется проводить проверку и техническое обслуживание каждые 8 тыс. км, выполняя следующие операции:

- Проверьте уровень тормозной жидкости.
- Замените масляный фильтр.
- Замените масло в двигателе и переустановите индикатор сервиса.
- Проверьте уровень масла в заднем мосту и мост на наличие утечек.
- Проверьте шины и давление в шинах.
- Проверьте уровень смазки в автоматической КПП.
- Проверьте состояние жидкости ATF для автоматических КПП.
- Проверьте уровень масла в ме-

ханической КПП и отсутствие утечек.

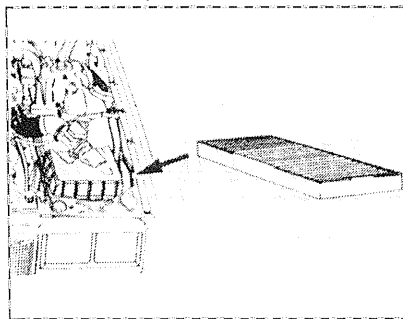
- Проверьте уровень жидкости в бачке усилителя рулевого управления.
- Залейте воду (смесь) в бачок омывателя стекол.
- Очистите и смажьте антенну с электроприводом.
- Только двигатель B234F: после первых 8 тыс. км отрегулируйте зубчатый ремень привода распределительного вала.

## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

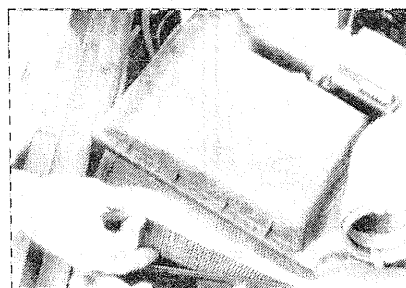


Элемент воздушного фильтра подлежит замене каждые 48 тыс. км. Более частая замена необходима, если автомобиль эксплуатируется в пыльной местности.

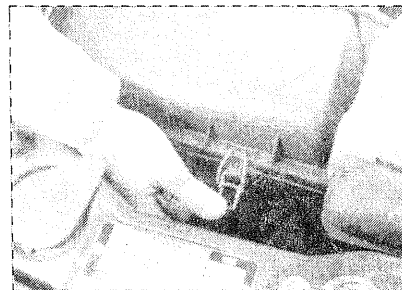
### Снятие и установка



Узел воздушного фильтра на двигателях без турбонаддува расположен на левой стороне двигателя около радиатора. На двигателях с турбонаддувом этот узел расположен на правой стороне двигателя около радиатора.



Для снятия отщелкните зажимы, крепящие половинки корпуса воздушного фильтра, и снимите элемент фильтра. На фото показан двигатель с турбонаддувом.



## ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Топливный фильтр расположен под автомобилем, под левым задним сиденьем. Рекомендуется заменять топливный фильтр каждые 96 тыс. км. Топливный фильтр должен заменяться сразу же, чтобы грязь не попала в топливную систему.

### Снятие



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При работе с бензином соблюдайте противопожарную безопасность – не курите и держите подальше источники искр и открытого огня, т.к. пары бензина очень взрывоопасны. Подготовьте емкость перед отсоединением топливopроводов, т.к. при этом топливо выплескивается. Для ослабления гаек топливopроводов всегда пользуйтесь специальным накидным ключом с прорезью, чтобы не смять их грани.

- Отсоедините минусовый провод от аккумуляторной батареи.
- Снимите крышку топливного бака.
- Подставьте емкость под соединение. Ослабьте соединения топливного фильтра.
- Снимите хомут, крепящий топливный фильтр к кронштейну.

### Установка

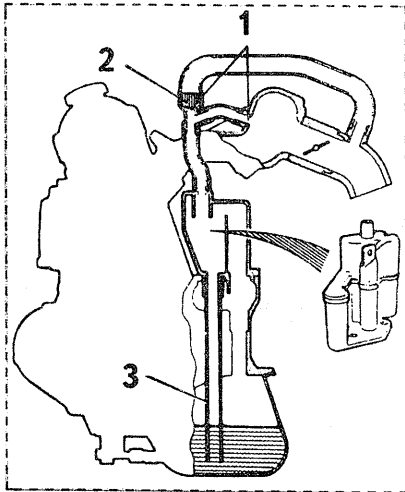
- Установите кронштейн на новый фильтр.
- Отметьте направление установки фильтра и установите его в нужное положение.

- Подсоедините топливопроводы к топливному фильтру. Убедитесь, что медные уплотнения установлены правильно.
- Установите крышку топливного бака.
- Подсоедините минусовый провод к аккумуляторной батарее.

## ВЕНТИЛЯЦИЯ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Система принудительной вентиляции картера (ПВК) должна обслуживаться каждые 32 тыс. км.

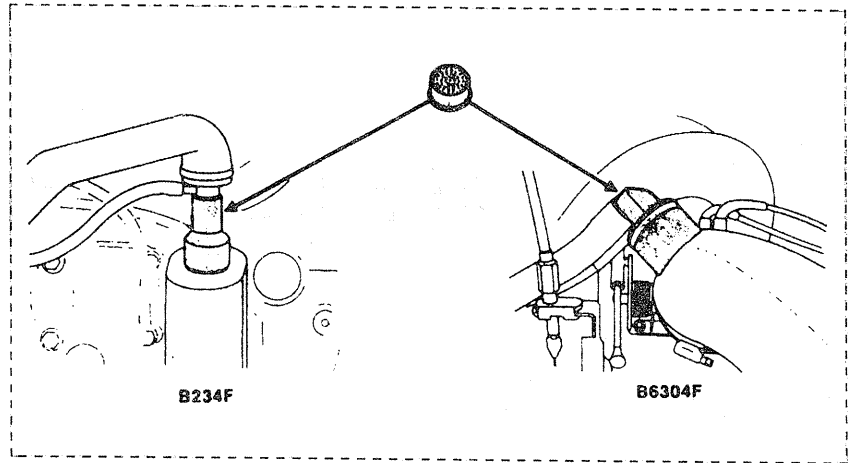
### Двигатель В230F



1 — отверстие; 2 — пламегаситель; 3 — возвратный шланг для масла.

Замените пламегаситель в положенные интервалы. Проверьте шланги и ниппели на забивание и общее состояние. Неисправности могут привести к потерям масла.

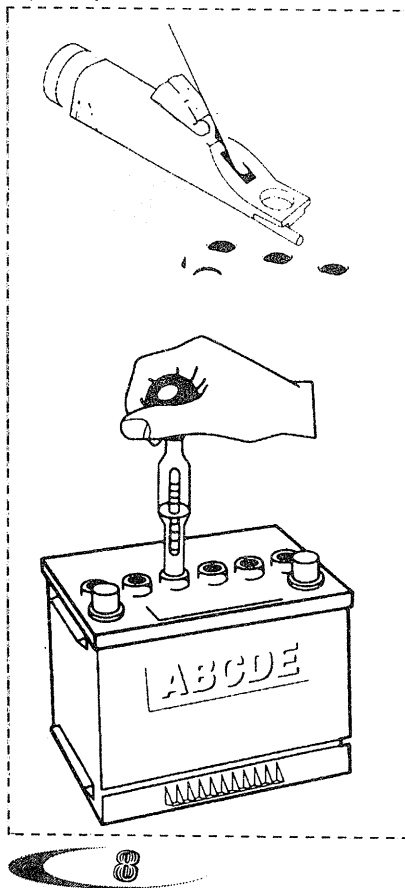
### Двигатель В6304F и В234F



Замените пламегаситель в положенные интервалы. Поверните для снятия крышку пламегасителя примерно на 15 мм влево.

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

### Проверка



Не менее одного раза в год проверяйте плотность электролита АБ. Она должна быть между 1,22 и 1,28 г/см<sup>3</sup> при комнатной температуре. Значение в 1,00 г/см<sup>3</sup> или немного более указывают на то, что в банках находится главным образом вода и пора менять АБ. Вряд ли возможно квалифицированно добавить кислоту в старую АБ. Если дистиллированная вода добавляется в холодную погоду, то нужно проехать несколько километров, чтобы вода хорошо перемешалась с электролитом, и смесь не замерзла.

Если контакты АБ корродированы или при доливке воды электролит выплеснулся, то для нейтрализации кислоты необходимо воспользоваться раствором пищевой соды, который затем нужно смыть холодной водой.

### Зарядка

Если зарядка требуется АБ, когда она находится в автомобиле, то отсоедините ее провода, первым — отрицательный. При снятии АБ с автомобиля для зарядки поставьте ее на брусок дерева или пачку старых га-

зет для предотвращения потери внутреннего тепла, образующегося в процессе заряда.

**!!! УКАЗАНИЕ: Всегда проверяйте, чтобы зарядное устройство было выключено при подсоединении или отсоединении АБ.**

- Снимите крышку банок АБ.
- Проверьте уровень электролита и, при необходимости, добавьте дистиллированную воду.
- Заряжайте АБ в течение 10 часов рекомендуемым током. Его величина составляет 10% от емкости АБ. Пример: емкость АБ — 55 Ач. Рекомендуемый зарядный ток:  $0,1 \times 55 = 5,5$  А.
- Измерьте плотность электролита во всех банках после зарядки. Максимальное различие между банками — 0,03 г/см<sup>3</sup>.

### Замена

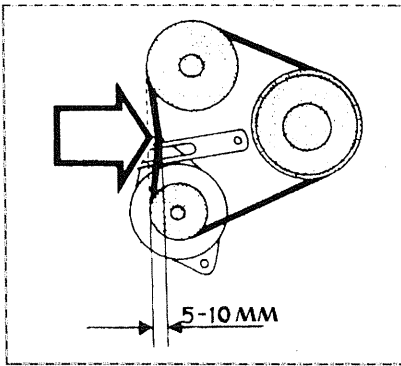
При замене АБ новой следует следить за тем, чтобы параметры новой АБ были аналогичны параметрам заменяемой батареи. При снятии АБ первым всегда отсоединяйте минусовый провод для пре-

дотвращения искрения. После установки новой АБ покройте ее контак-

ты бескислотной смазкой для предотвращения коррозии. Подсоеди-

ните положительный провод пер- вым.

## ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ



Натяжение ремней следует проверять каждые 10 – 12 тыс. км. Слабые ремни могут быть причиной плохого охлаждения двигателя и уменьшения выходной мощности генератора или насоса усилителя рулевого управления. Перетянутый ремень создает избыточную нагрузку на подшипники генератора, водяного насоса и насоса усилителя рулевого управления. Ремень с течением времени и при износе ослабевает и начинает проскальзывать на шкивах, создавая свистящий шум. Шум обычно слышен при ускорении или резких поворотах.

### Проверка

Проверяйте все приводные ремни на наличие трещин, вытертых

мест и отслаивание нитей. При их появлении приводные ремни следует заменить.

**!!! УКАЗАНИЕ:** Если приводной ремень постоянно повреждается, то шкивы коленчатого вала или шкивы приводимых устройств имеют острые выступы. Если это обнаружено, замените шкив.

### Регулировка

Для проверки натяжения приводного ремня слегка нажмите на ремень примерно посередине между шкивами. Он должен в этом месте прогнуться примерно на 5 – 10 мм. Следует помнить о том, что перетягивание также вредно, как и недотягивание. Если необходимо, отрегулируйте.

Неправильное натяжение ремня корректируется путем движения приводимого устройства (генератора, насоса усилителя рулевого управления и т.д.) к или от приводного шкива. Ослабьте болты крепления и регулировочные болты на устройствах и передвиньте его для ослабления или натяжения ремня. Когда натяжение правильное, затяните болты крепления и проверьте натяжение еще раз.

**!!! УКАЗАНИЕ:** Никогда не вставляйте металлический стержень в задний конец корпуса генератора или у бабки насоса усилителя рулевого управления – они могут быть легко повреждены.

### Снятие и установка

- Ослабьте болты крепления и регулировочные болты на приводимом устройстве и сдвиньте его в направлении наибольшего ослабления ремня, в основном по направлению к двигателю.
- Снимите старый ремень. Некоторые ремни проходят вокруг третьего или промежуточного шкива, который действует как дополнительный шарнир на ремне. Можно ослабить промежуточный шкив так же, как шкив приводимого устройства, что облегчит работу. В зависимости от того, какой ремень заменяется, возможно, понадобится ослабить или снять другие ремни, которые мешают этому.
- Проверьте шкивы на наличие грязи или отложений, которые могут ухудшить контакт с ремнем.
- Осторожно установите новый ремень и отрегулируйте его натяжение.
- Затяните болты крепления и вновь проверьте натяжение ремня.

## ШЛАНГИ

Хорошей практикой является проверка шлангов при каждой смене масла. Проверьте их на наличие трещин, раздувания и размягчение. При проверке шлангов убедитесь, что проверено состояние нижнего шланга радиатора, так как его легко пропустить. Так как шланги, в общем, являются наиболее слабым местом в системе охлаждения, всегда проверяйте их перед дальней поездкой и перед наступлением холодной или жаркой погоды. Шланги, идущие от радиатора, являются наиболее доступными, но имеются другие шланги в подкапотном пространстве, идущие к перегородке моторного отсека. Проверяйте их одновременно с проверкой шлангов радиатора.

### Снятие

- Если необходимо, охладите двигатель.

- Подставьте под автомобиль подходящую емкость для слива. Снимите пробку радиатора и слейте охлаждающую жидкость.
- Ослабьте хомут на шланге и сдвиньте его назад. Осторожно подденьте край шланга на его соединении, используя подходящий инструмент. Не прилагайте слишком большое усилие, чтобы не сломать соединение на радиаторе.
- Снимите шланг.

### Установка

**!!! УКАЗАНИЕ:** Шланги радиатора должны проходить без изгибов и при установке должны располагаться так же, как и ранее. Если используется другой шланг, то убедитесь, что он не находится вблизи двигателя или кузова во время работы двигателя, т.к. шланг может быть поврежден.

- Надвиньте хомуты шлангов на свои места и затяните их. При затягивании хомутов затягивайте их достаточно для того, чтобы не подтекала жидкость, но не очень сильно, чтобы хомут не врезался в шланг или не повредил его внутри.
- После установки шлангов заполните систему охлаждающей жидкостью. Изготовитель рекомендует смесь антифриза и воды в соотношении 50:50. Эта смесь дает лучшую комбинацию незамерзающих и антикоррозийных свойств в течение всего года.

- Установите и закрутите пробку радиатора. Запустите двигатель и проверьте, нет ли утечек. Прогрейте двигатель полностью и проверьте еще раз наличие утечек.

## СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Задачей кондиционера является уменьшение температуры в пассажирском салоне до уровня меньшего, чем температура окружающего воздуха. Устройство работает по принципу, при котором тепло отбирается у окружающего воздуха и затем рассеивается. На практике теплый воздух в пассажирском салоне проходит через испаритель, содержащий холодную жидкость. Тепло от воздуха передается жидкости, и охлажденный воздух поступает обратно в салон.

Между давлением, температурой и хладагентом существуют определенные соотношения. При циркуляции хладагента в замкнутой системе и повышении его давления хладагент может испаряться. Для этой цели теплый воздух в пассажирском салоне направляется через испаритель, в котором циркулирует хладагент. Тепло поглощается хладагентом в испарителе, т.е. теплый воздух охлаждается при испарении хладагента. Этот холодный воздух вдувается в пассажирский салон вентилятором. Тепло, поглощенное хладагентом в испарителе, передается конденсатору в моторном отсеке, который охлаждается воздухом при движении автомобиля и с помощью электрического вентилятора. Для циркуляции хладагента в системе используется компрессор.

### Расположение сервисных клапанов

#### Компрессорная система YORK

Сервисный клапан на стороне высокого давления находится у клапана компрессора **DISCH** («разгрузка»). Сервисный клапан на стороне низкого давления находится у клапана компрессора **SUCTION** («всасывание»).

#### Кроме компрессорной системы YORK

Сервисный клапан высокого давления расположен на компрессоре. Сервисный клапан низкого давления расположен на узле ресивера/осушителя.

### Разрядка системы

Для защиты озонового слоя при разрядке системы с хладагентом R12 используется специальное устройство, удовлетворяющее стандарту SAE J1991. Следуйте инструкции по эксплуатации устройства.

### Откачка системы

Если кондиционер был разгерметизирован в атмосферу, то в нем будут находиться воздух и влага. Они, смешиваясь с хладагентом, увеличивают давление в компрессоре, что увеличивает вероятность повреждения деталей системы и снижает эффективность ее работы. Для откачки системы выполните следующее:

- Проверьте систему на наличие

утечек и при обнаружении устраните их.

- Подсоедините соответствующее устройство для зарядки. Красный шланг обычно подсоединяется к магистрали разрядки (высокого давления), а синий шланг — к магистрали впуска (низкого давления).

- Откройте входной и выходной (впуска и разрядки) каналы и запустите вакуумный насос. Если насос не способен откачать вакуум до значения 660 мм рт. ст., то в системе имеется утечка, которая должна быть устранена перед проведением откачки.
- Когда система откачана до вакуума 660 мм рт. ст., откачивайте систему еще не менее 30 минут. Чем больше откачивается система, тем больше примесей будет удалено.

- Закройте все клапаны и выключите насос. Если в системе теряется более чем 50 мм рт. ст. вакуума за 15 минут, то, это значит, что в ней есть утечка, которую надо устранить.

### Зарядка системы

- Подсоедините к системе зарядное устройство или набор с измерителями вакуума на впускной и разрядной магистралях. Красный шланг обычно подсоединяется к магистрали разрядки (высокое давление), а синий шланг — к всасывающей магистрали (низкое давление).

- Следуя инструкции к устройству, зарядите систему нужным количеством хладагента.

- Проверьте наличие утечек.

## ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Воздействие тепла, ультрафиолетового излучения, снега, льда и инея, масла с дороги, кислотных дождей и промышленных выбросов приводит к быстрому повреждению резиновых щеток стеклоочистителя. Короткая работа стеклоочистителей на обмерзшем стекле быстро выведет щетки из строя. Замена щеток должна производиться 2 раза в год или же при их износе, что видно по следам на мокром стекле.

Срок службы щеток может быть увеличен путем частой очистки стекла тряпкой и химическими очистителями стекол. Использование очи-

стителей на основе нашатыря (аммиака) облегчает удаление осадков смазки от дорожного покрытия и масла со стекла. При использовании таких средств следует соблюдать осторожность и не заливать их в бачок омывателя стекол, так как они вредно воздействуют на лакокрасочное покрытие автомобиля.

### Замена резинок щеток стеклоочистителя

Если стеклоочистители не очищают стекло полностью, то можно заменить только резинок. Сами щетки и рычаги обычно нуждаются в за-

мене только при их повреждении. Нет необходимости (кроме резинок TRIDON) снимать рычаг или щетку для замены резинок, хотя необходимо поместить рычаги над стеклом. Это можно сделать, включив зажигание и включив стеклоочиститель. Когда щетки займут нужное положение, выключите зажигание.

Имеются различные типы резинок, и на конкретном автомобиле можно использовать резинок иного типа, чем те, которые были установлены на автомобиле ранее.

Резинки фирмы ANCO используют кнопку для освобождения, ко-

торая нажимается вниз для вынимания резинок из их захватов на щетке. Новые резинки вдвигаются и фиксируются на месте. Некоторые резинки ANCO снимаются, отметив те места, где закреплены металлические полоски или резинки более широкие. Вставьте жало маленькой отвертки между рамкой и задней металлической полоской. Нажмите вниз для освобождения резинки из фиксирующих язычков.

Резинки фирмы TRICO освобождаются с одного конца, отогнув два металлических язычка и вытянув резинку из рамки. Когда устанавлива-

ется новая резинка, язычки защелкнутся на месте, фиксируя резинку.

Резинки поликарбонатного типа крепятся на месте с помощью фиксирующего рычага, который должен быть нажат вниз (из выемки на рычаге) для освобождения резинки. Когда устанавливается новая резинка, она фиксируется на месте автоматически.

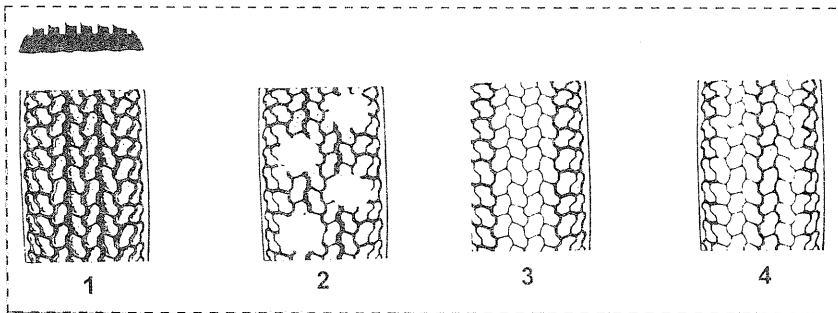
Щетки фирмы TRIDON имеют заднюю пластиковую полоску с зарубками примерно на 2,5 см от конца. Удерживайте щетку (рамку) на твердой поверхности так, чтобы рамка слегка изогнулась. Отогните

кончик задней полоски и потяните вверх, повернув против часовой стрелки. Задняя полоска выйдет из фиксирующего язычка. Сделайте это для остальных язычков, чтобы резинка освободилась из рычага. Длина этих щеток подобрана, и щетки должны быть заменены такими же. Независимо от того, какой тип резинок используется, убедитесь, что все крепления на рамке вошли в резинку. Перед началом работы стеклоочистителей убедитесь, что ни одна из частей металлической рамки не касается стекла.

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Рекомендуется регулярно проверять колеса и шины следующим образом:

- Проверьте шины при остановке для заправки топливом. Обращайте внимание на слабо накачанные шины.
- Не менее одного раза в месяц проверяйте давление во всех шинах. Проверяйте давление в холодных шинах, а не после долгой поездки.
- Как минимум два раза в год проверяйте шины на износ и затяжку гаек колес. Проверяйте давление также и в запасном колесе.
- Проверьте картину износа шин. Она может указать на дисбаланс, неправильную регулировку углов установки колес или неправильное давление в шинах.



1 — неправильное схождение колес; 2 — дисбаланс шин; 3 — избыточное давление в шинах; 4 — недостаточное давление в шинах.

- Проверьте, чтобы на переднем или заднем мосту были установлены шины одинакового размера и конструкции.
- Проверьте глубину рисунка, которая должна быть не менее 1 мм.

### Перестановка шин

**УКАЗАНИЕ:** Заметьте положение колес или направление вращения радиальных шин перед снятием.

Чтобы шины изнашивались более равномерно, рекомендуется их переставлять каждые 10 тыс. км. Это можно сделать, когда все четыре шины одного размера, конструкции и допустимой нагрузки. Любой ненормальный износ должен быть исследован, и причина его должна быть устранена.

Радиальные шины не следует заменять крест-накрест; они служат дольше, если направление вращения не изменяется. Они изнашиваются быстрее при

переворачивании. Шипованные зимние шины при изменении направления их вращения могут терять шипы.

**ВНИМАНИЕ:** Избегайте перетягивания гаек колес, иначе тормозной диск или барабан могут быть изогнуты. Легкосплавные диски могут треснуть при перетяжке гаек. Момент затяжки гаек не должен превышать 80 Нм. Всегда затягивайте гайки крест-накрест.

### Давление в шинах

Шины сконструированы в предположении, что давление воздуха нормальное. По этой причине неправильное давление существенно сокращает возможность шины работать так, как предназначено.

Давление в шинах следует проверять регулярно точным манометром. Накачивайте шины до давления, которое указано на табличке заправочных емкостей автомобиля, расположенной на стойке правой передней двери. Давление в шинах должно корректироваться, когда шины холодные. Температура шин возрастает даже после проезда небольшого расстояния.

В общем: экономичное движение и пять человек в автомобиле: 2,5 кгс/см<sup>2</sup> впереди и сзади. Комфортное движение и три человека в автомобиле: 1,8 — 1,95 кгс/см<sup>2</sup> впереди и 1,9 — 2,1 кгс/см<sup>2</sup> сзади.

## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

### Общие рекомендации

Вес прицепа является основным параметром, который надо иметь

в виду при определении того, способен ли автомобиль к его буксировке. Необходимо вычислить соотноше-

ние мощности и веса. Для этого нужно умножить стандартное значение 16 кг/л.с. на количество лошадиных сил

мощности двигателя и вычесть из него полный вес автомобиля с пассажирами и багажом. Результатом будет идеальный вес прицепа, который может буксировать автомобиль.

Общее правило для вычисления нагрузки на прицепное устройство: эта нагрузка не должна превышать 10% общего веса прицепа.

Если у автомобиля имеется повышающая передаточная, то при буксировке прицепа она не должна использоваться. Рекомендуется использование дополнительного масляного радиатора для автоматической КПП модели P/N 1188253-7 или аналогичного, если вес прицепа превышает 908 кг. При буксировке прицепа сле-

дует помнить, что двигатель и трансмиссия испытывают при этом повышенные нагрузки и следить за тем, чтобы они не перегревались.

### Необходимое оснащение

При установке устройства для буксировки прицепа (фаркопа) следует помнить, что нагрузка на прицепное устройство не должна превышать 10% от максимального веса прицепа. При установке устройства необходимо в точности следовать инструкциям производителя, в особенности, что касается моментов затяжки резьбовых соединений и использовать упрочненные болты и гайки.

### Проводка

На все прицепы необходимо устанавливать сигналы торможения, указатели поворота, габаритное освещение и боковые повторители указателей поворота, а иногда и фонари заднего хода. Для этого служат комплекты проводки, которые имеются в продаже. В зависимости от внутреннего оснащения прицепа и потребностей электроэнергии внутри него подбирается комплект проводки, содержащий необходимые провода и розетку, с помощью которой прицеп соединяется с бортовой сетью автомобиля. При установке проводки следует точно следовать инструкции завода-изготовителя.

## БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Для буксировки имеются специальные петли для буксировочного троса, которые находятся на детали переднего моста. Для протягивания троса в переднем спойлере (ниже бампера) имеется откидывающаяся дверца, которая легко открывается с помощью маленькой отвертки. Никогда не подсоединяйте трос к бамперу.

**!!! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При буксировке автомобиля рулевое управление должно быть разблокировано. Помните, что усилители тормозов и рулевого управления при включенном двигателе не работают. Тормоза и рулевое управление работают, но требуют приложения гораздо больших усилий.

Если автомобиль оснащен автоматической КПП, то при его буксировке нужно применять специальные меры. Селектор КПП должен быть в положении **N**. Если уровень жидкости в КПП нормальный, то автомобиль может быть отбуксирован на расстояние не более 30 км со скоростью не более 30 км/ч. Если КПП неисправна или автомобиль надо буксировать на расстояние более 30 км, то нужно отсоединить карданный вал или буксировать автомобиль с поднятыми задними колесами. Пренебрежение к этим правилам может привести к поломке КПП.

У автомобилей в автоматической КПП двигатель не может быть запущен с помощью буксировки автомобиля, а только с помощью дополнительной АБ.

### Подъем автомобиля домкратом

При поднимании автомобиля напольным домкратом домкрат следует подставлять под поперечную балку переднего моста или под корпус дифференциала заднего моста. При поднимании автомобиля впереди не подставляйте домкрат под грязезащитный щиток масляного поддона, чтобы не повредить его.

Никогда не подпирайте автомобиль только с помощью напольного или обычного домкрата, а используйте специальные подставки. Устанавливайте их под корпус заднего моста и под усиленные элементы передней подвески (но не рычаги и другие подвижные детали). Вес автомобиля должен опираться на подставки вертикально. Подставки должны опираться на ровную твердую поверхность.

## ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Кмх1000	16	32	48	64	80	96	112	128	144	160	Примечание	
Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Проверка переключения, автоматическая КПП - проверка/регулировка	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12	Проверьте в движении
Стояночный тормоз - проверка/регулировка	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		Проверьте в движении
Освещение и сигнализация - проверка	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Стеклоочиститель/стеклоомыватель - проверка/регулировка	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Трос «кикдаун» - проверка/регулировка	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		Не производится на AW30-40 (модель 960)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Принудительная вентиляция картера - замена пламегасителя, очистка клапана и шлангов								x		x	x	
Двигатель - проверка на утечки	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Производится сверху
<b>Поднимите автомобиль для проведения проверки снизу</b>												
Двигатель/коробка передач - проверка на утечки	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Производится снизу. В случае течей проверьте уровень жидкостей
Слив моторного масла и замена масляного фильтра	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
<b>ЗАМЕЧАНИЕ: На моделях с турбонаддувом масло и масляный фильтр должны заменяться каждые 8</b>												
Автоматическая КПП - слив жидкости		x		x		x			x		x	Кроме AW30-40 у моделей 960 (не требуется замена масла)
Шины - проверка	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Проверьте на повреждения и износ
Тормозные колодки - проверка	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Минимальная толщина накладок впереди 3 мм, сзади 2 мм. Проверьте толщину тормозного диска при замене тормозных колодок
Тормозные шланги и трубки - проверка на повреждения и утечки	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Топливные шланги и трубки - проверка на повреждения и утечки	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Топливный фильтр - замена							x					
Задний мост - проверка на утечки/уровень жидкости	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	В случае обнаружения утечки проверьте уровень жидкости
Выхлопная система - проверка состояния/утечки	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
<b>Поднимите переднюю часть автомобиля, чтобы колеса и детали подвески были вывешены</b>												
Передняя подвеска - протяжка	x											
Передняя подвеска - проверка			x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Рулевой механизм - проверка		x		x		x		x			x	
Люфт колесных подшипников, зазоры и усилия в рулевом механизме, наконечники рулевых тяг, стабилизатор поперечной устойчивости и соединения, шаровые шарниры - проверка				x			x				x	
Втулки рычагов подвески, передние амортизаторы - протяжка - проверка			x				x			x		x
Карданный вал: опорные подшипники - проверка на износ				x			x				x	
Карданный вал: карданные шарниры - проверка на износ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Задняя подвеска - протяжка - проверка	x			x	x	x	x	x	x	x	x	
Задние амортизаторы - проверка		x		x			x			x		x
Защита от коррозии, лакокрасочное покрытие - проверка			x		x		x			x		Ограниченная проверка, не заменяется проверка коррозии на 18-24 и 48-54 месяцах
<b>Спустите автомобиль на землю</b>												
Элемент воздушного фильтра - замена			x				x				x	
Свечи зажигания - замена			x				x				x	

Текущее техническое обслуживание

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Клапанный зазор - проверка/регулировка			x			x				x	Кроме двигателей с 4 клапанами на цилиндр. Первое обслуживание после 48 тыс. км, а затем каждые 64 тыс. км
Заливка моторного масла	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Жидкость в автоматической КПП - заливка		x		x		x		x		x	Кроме моделей 960
Уровни эксплуатационных жидкостей -проверка/корректировка	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Проверьте уровни охлаждающей жидкости, тормозной жидкости,
-проверка давлением системы охлаждения	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Аккумуляторная батарея - проверка уровня электролита, контактов и степени зараженности	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Приводные ремни, кроме двигателя В6304F - проверка/регулировка натяжения			x			x				x	
Зубчатый ремень, двигателя В230F, В230F с турбонаддувом -замена -регулировка	x					x					Отрегулируйте ремень после первых 8 тыс. км для двигателей В230F с турбонаддувом и после
Зубчатый ремень, двигатель В234F - замена					x					x	
Зубчатый ремень, двигателя В6304F - замена			x			x				x	Замена после первых 48 тыс. км рекомендуется заводом
Дополнительные приводные ремни, двигатель В6304F - замена						x					
Система рециркуляции выхлопных газов (РВГ) - проверка/очистка						x		x		x	Первая проверка после 96 тыс. км, а затем каждые 32 тыс. км
Двери, капот - смазка петель и замка капота	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Смажьте стопоры дверей, пластины замков
Антенна с электроприводом - очистка	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Рекомендуется при каждом обслуживании
Тормозная жидкость - замена			x			x				x	Минимальный интервал для обслуживания – через год
Переустановка индикатора сервиса	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	