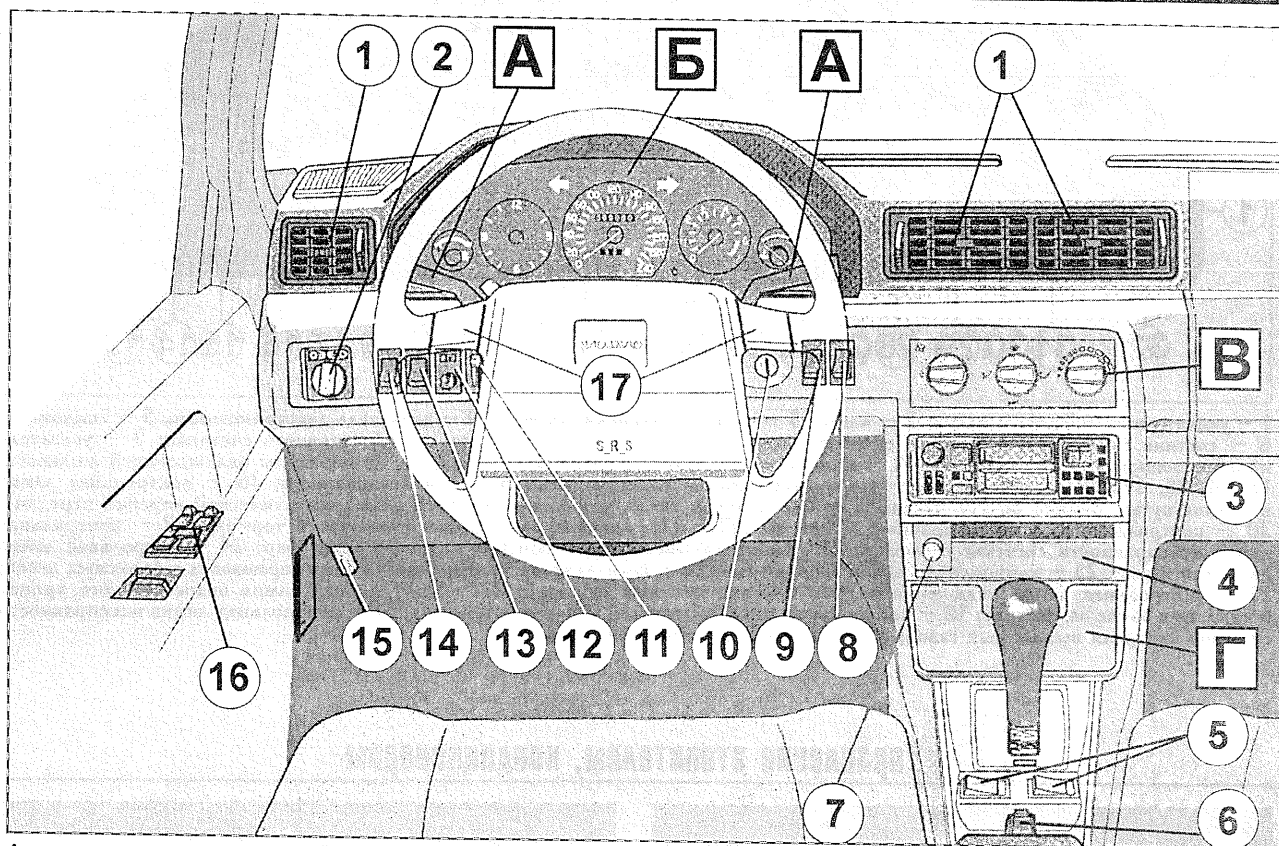


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

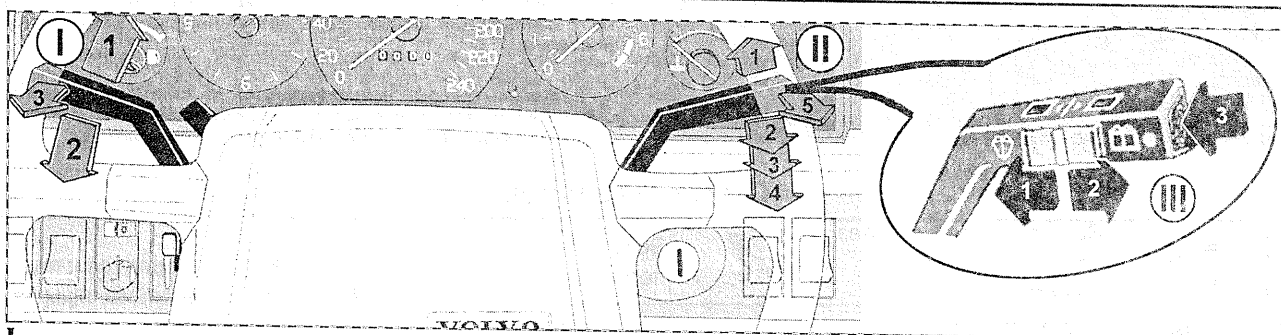
РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ



1 – вентиляционные сопла; 2 – выключатель фар и габаритных огней; 3 – аудиосистема; 4 – место для дополнительного оборудования; 5 – подогрев сидений; 6 – стояночный тормоз; 7 – прикуриватель; 8 – электропривод люка крыши; 9 – обогрев заднего стекла; 10 – замок зажигания; 11 – подсветка панели приборов; 12 – регулировка света фар; 13 – передний противотуманный фонарь; 14 – задний противотуманный фонарь; 15 – ручка замка капота; 16 – электропривод стеклоподъемников и зеркал заднего вида; 17 – кнопка звукового сигнала.

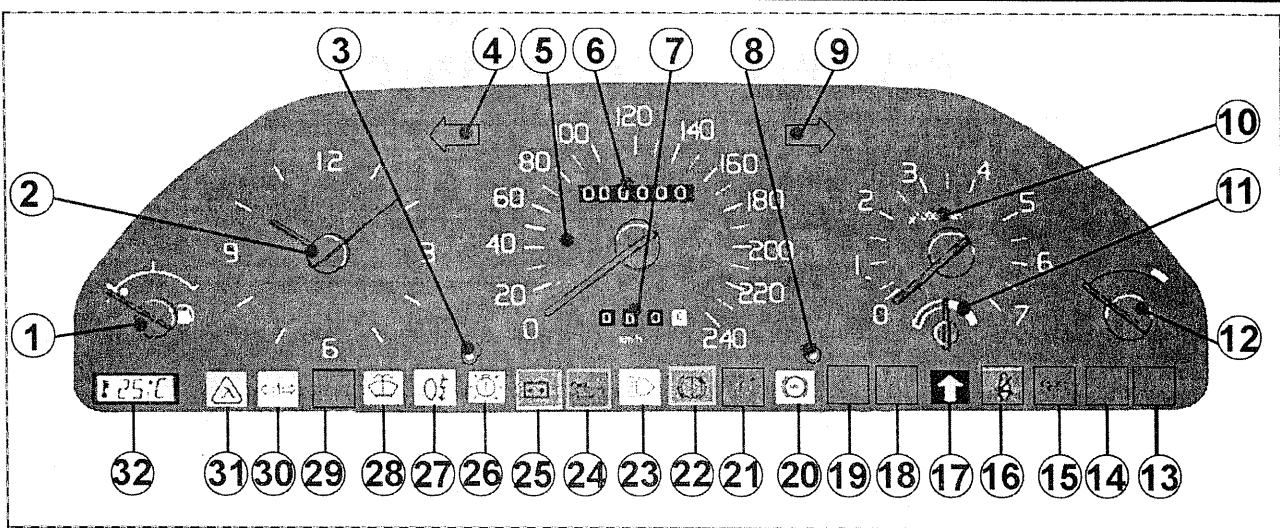
A – переключатели; B – панель приборов; В – управление отопителем/кондиционером; Г – расположение центрального блока предохранителей (за пепельницей).

A Переключатели



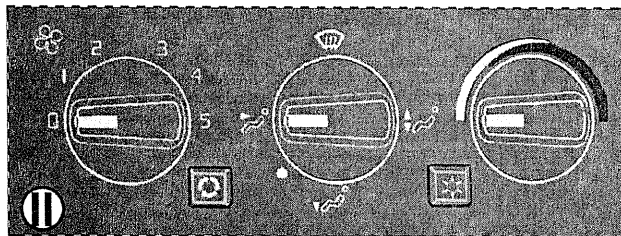
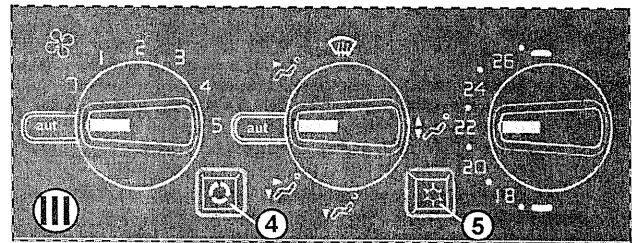
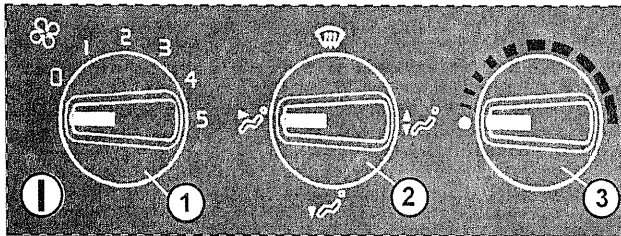
I – переключатель указателей поворотов, дальнего/ближнего света фар. 1 – правый поворот; 2 – левый поворот; 3 – дальний свет фар. II – переключатель очистителей/омывателей ветрового стекла и фар. 1 – малая частота очистителя; 2 – однократный ход очистителя; 3 – нормальная частота очистителя; 4 – высокая частота очистителя; 5 – одновременное включение омывателей/очистителей ветрового стекла и фар. III – переключатель очистителя/омывателя окна пятой двери (универсал). 1 – непрерывная работа очистителя; 2 – работа очистителя с интервалом 10 секунд; 3 – кнопка включения омывателя.

Б Панель приборов



1 – указатель количества топлива; 2 – часы; 3 – кнопка установки времени; 4 – указатель левого поворота; 5 – спидометр; 6 – счетчик пробега; 7 – счетчик суточного пробега; 8 – кнопка сброса показаний суточного счетчика; 9 – указатель правого поворота; 10 – тахометр; 11 – манометр давления наддува; 12 – указатель температуры охлаждающей жидкости; 13, 14, 18, 19, 29 – резерв; 15 – контрольная лампа неисправности подушки безопасности; 16 – контрольная лампа непристегнутых ремней безопасности; 17 – контрольная лампа четвертой передачи (для автоматической коробки передач); 20 – контрольная лампа неисправности системы ABS; 21 – контрольная лампа стояночного тормоза; 22 – контрольная лампа неисправности системы тормозов; 23 – контрольная лампа включения дальнего света фар; 24 – контрольная лампа давления масла; 25 – контрольная лампа зарядки АБ; 26 – сигнализатор неисправности ламп тормозов и габаритных огней; 27 – контрольная лампа включения задних противотуманных фонарей; 28 – контрольная лампа недостаточного уровня жидкости в бачке омывателя; 30 – контрольная лампа указателей поворотов прицепа; 31 – контрольная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов; 32 – датчик наружной температуры.

В Управление отопителем, кондиционером



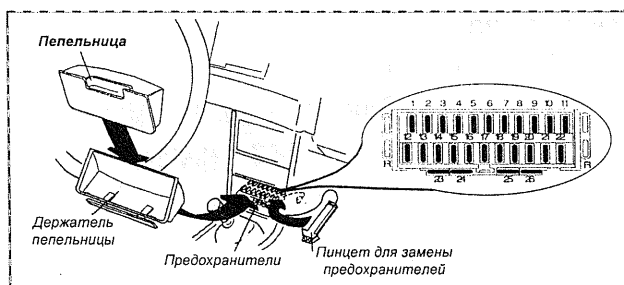
I – отопление и вентиляция без кондиционирования.
 II – отопление и вентиляция с ручным кондиционированием.
 III – отопление и вентиляция с автоматическим кондиционированием.

1 – переключатель вентилятора; 2 – селектор режимов; 3 – селектор температуры; 4 – кнопка включения рециркуляции воздуха; 5 – кнопка включения кондиционера.

Селектор режимов

	Воздух подается через сопла передней панели		Воздух подается к полу		Воздух подается к полу и к вентиляционным отверстиям
	Воздух подается к окнам		Двухуровневый режим. Воздух подается к полу и через сопла в передней панели	aut	Распределение воздуха автоматически регулируется
	Воздух подается к полу, лобовому стеклу и боковым окнам				

Г Расположение центрального блока предохранителей



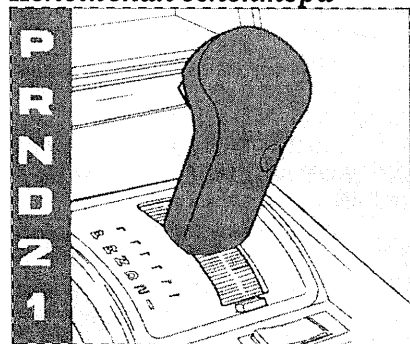
Предохранители

№	Защищаемая цепь	Сила тока, А
1	2	3
1	Топливный насос, электронное управление работой двигателя	25
2	Аварийная сигнализация, централизованная система запираения дверей, работа фар в импульсном режиме	25
3	Электропривод регулировки положения передних сидений, электропитание прицепа	30
4	Сигналы тормоза, иммобилизатор	15
5	Освещение ящика для перчаток, часы, радио, освещение салона, освещение багажника, электропривод антенны, фонари предупреждения об открывании дверей, освещение косметического зеркала	15
6	Вентилятор блока климата	30
7	Противотуманные фонари	15
8	Напоминание о необходимости пристегнуть ремни, указатели поворотов, реле электрообогрева передних сидений, реле электропривода стеклоподъемников, электропитание реле прицепа	15

1	2	3
9	Электропривод стеклоподъемников	30
10	Электроподогрев заднего стекла и боковых зеркал, электропривод люка крыши	30
11	Вспомогательный топливный насос (в топливном баке), электроподогрев лямбда-зонда	15
12	Задние фонари, индикаторная лампа 4-й передачи (коробка передач AW71), регулятор поддержания заданной скорости, индикаторы сигналов тормоза	15
13	Клапан горячего запуска, иммобилизатор	15
14	Электропривод боковых зеркал, прикуриватель, радио, очистители/омыватели заднего стекла, датчик внешней температуры, передние сиденья с электропитанием	15
15	Звуковой сигнал, очистители/омыватели ветрового стекла и стекол фар	25
16	Вентилятор отопителя, блок климата	30
17	Дальний свет, левая фара	15
18	Дальний свет, правая фара, реле противотуманных фонарей	15
19	Ближний свет, левая фара, электропривод управления положением фар	15
20	Ближний свет, правая фара, электропривод управления положением фар	15
21	Передние и задние габаритные огни с левой стороны. Освещение номерного знака, подсветка приборов	15
22	Предупреждение о необходимости пристегнуть ремни. Передние и задние габаритные огни с правой стороны, реле противотуманных фонарей, подсветка приборов	15
23	Электроподогрев передних сидений	25
24	Система ABS	15
25	Автоматическое уменьшение света фар (некоторые модели)	25
26	Аудиосистема	15
R	Запасные предохранители	

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Положения селектора



P — стоянка

Помещайте рычаг селектора в это положение при запуске двигателя и при установке автомобиля на стоянку.

В этом положении заблокированы задние колеса и трансмиссия независимо от работы двигателя.

При установке рычага в положение P автомобиль должен полностью находиться в покое.

При остановке автомобиля на склоне всегда необходимо задействовать стояночный тормоз.

R — задний ход

При установке рычага в положение R или при перемещении из этого положения автомобиль должен полностью находиться в покое.

N — нейтраль

N — нейтральное положение, ни одна из передач не включена. В этом положении можно запускать двигатель. При этом необходимо задействовать стояночный тормоз.

D — движение

D — нормальное положение рычага при движении автомобиля. Переключение передач в коробке происходит автоматически в соответствии со значениями ускорения, нагрузки и скорости автомобиля.

Режим «запираения»

Автоматическая трансмиссия оборудована запорной муфтой, выключающей гидроредуктор при скорости автомобиля, превышающей 75 — 110 км/час и при рычаге селектора в положении D. Его включение уменьшает обороты двигателя и эконо-

мит топливо. При быстром ускорении, эффект запираения очень напоминает дополнительное переключение передачи.

ВНИМАНИЕ: Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем. Если кто-нибудь по ошибке передвинет рычаг селектора из положения P, автомобиль может начать двигаться.

Положение 2

В этом положении происходит автоматическое переключение между 1-й и 2-й. Однако передача выше 2-й не включается. Положение 2 можно выбирать в следующих случаях:

- ♦ при движении в горной местности;
- ♦ для усиления эффекта торможения двигателем.

Положение 1

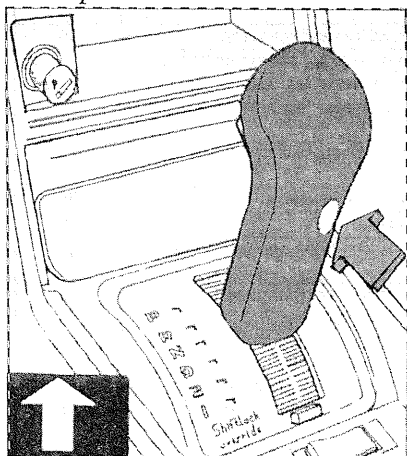
Если при движении с большой скоростью устанавливается положение 1, происходит переключение на 2-ю передачу, а затем при скорости порядка 50 км/час — на 1-ю передачу.

ВНИМАНИЕ: В положении 1 переход на высшие передачи заблокирован.

Применяйте положение 1, когда хотите двигаться только на низших передачах, например, при трогании с места вниз по крутому склону.

Отключение 4-й передачи

Кнопка и индикаторная лампа 4-й передачи



Путем нажатия кнопки на боковой стороне рычага селектора вы можете выполнять переключения между 3-й и 4-й передачами. Индикаторная лампа на панели приборов загорается, когда 4-я передача выключается, в качестве напоминания о том, что коробка передач работает как 3-скоростной блок. Для изменения обратно на 4-ю передачу, нажмите кнопку снова — лампа будет гаснуть. Рекомендуется отключать 4-ю передачу в следующих случаях:

- ♦ при буксировке прицепа;
- ♦ при движении в холмистой или горной местности.

Однако, применяйте 4-ю передачу по возможности чаще при всех других условиях вождения, поскольку она обеспечивает экономию топлива.

«Кик-даун»

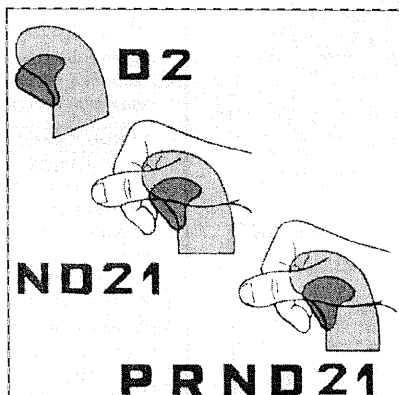
Для автоматического переключения на пониженную передачу, нажмите педаль дроссельной заслонки резко до предела ее перемещения.

Переключение на более высокую передачу происходит при превышении автомобилем предельной для данной передачи скорости или при некотором отпускании педали акселератора. «Кик-даун» можно

применять для получения значительного ускорения автомобиля, например, при обгоне.

Работа рычага селектора

Положения кнопки на рычаге селектора



Рычаг селектора можно свободно передвигать между положениями **D** и **2**. Другие положения разделяются блокировочным механизмом, который управляется путем нажатия кнопки на рычаге селектора.

Легкое нажатие кнопки на рычаге селектора позволяет выбор положений **N**, **D**, **2** и **1**. Полное нажатие кнопки рычага селектора позволяет выбор положения **R** и **P**.

- Никогда не выбирайте положения **P** или **R**, когда автомобиль находится в движении.
- Когда первоначально выбираются положения **N**, **D**, **2**, **1** или **R**, автомобиль должен находиться в покое, с двигателем, работающим на холостых оборотах.
- Рычаг селектора не должен перемещаться в положение **2** или **1** при скоростях автомобиля, превышающих 125 км/ч.

Запуск

- Переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Запустите двигатель путем поворота ключа зажигания.
- Нажмите педаль тормоза.
- Переведите рычаг селектора в желаемое положение вождения. Подождите — имеется небольшой период задержки перед тем, как передача включится, особенно это относится к задней передаче.
- Как только автомобиль начнет медленно «ползти», освободите тормоз и нажмите на педаль акселератора.

Выбирайте положение **N** для предотвращения перегрева коробки передач в течение длительных периодов ожидания с работающим двигателем (например, в дорожных пробках).

Проверка уровня масла в АКП, замена

Проверяйте уровень масла следующим образом:

- Поставьте автомобиль на ровную поверхность с двигателем, работающим на холостом ходу.
- Медленно переведите рычаг селектора во все положения передач, а затем в положение **P**.
- Подождите 2 минуты перед проверкой уровня масла. Щуп имеет «холодную» и «горячую» стороны. Уровень масла должен располагаться между метками **MIN** (минимальный) и **MAX** (максимальный).
- Протрите щуп чистой ветошью. (Ручка щупа окрашена в желтый цвет).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Масло может быть очень горячим.

- Доливка масла в коробку передач выполняется через трубку для щупа.
- Расстояние между метками **MIN** и **MAX** на щупе соответствует 0,5 л. Не заливайте в коробку передач слишком много масла, поскольку это может привести к выбросу масла из коробки передач.
- С другой стороны слишком низкий уровень масла может отрицательно влиять на работу коробки передач, особенно в очень холодную погоду.

Нормальная температура для коробки передач после работы на холостом ходу в течение около 10 минут. При температуре масла ниже 40°C уровень может быть ниже метки **MIN**.

Такая температура достигается после движения в течение около 30 минут. При температурах масла выше 90°C уровень может быть выше метки **MAX**.

При проверке уровня масла в коробке передач двигатель должен работать на холостых оборотах.

Проверка уровня масла: При каждом обслуживании.

Сорт масла: Dexron II D или Dexron II E при всех температурах.

Заправочная емкость: 7,5 л.