

# КУЗОВ

## ДВЕРИ

**!!** **ВНИМАНИЕ:** Двери тяжелые! Обеспечьте достаточную опору для дверей во время их снятия. Не давайте дверям прогибаться, когда они закреплены частично и не подвергайте двери ударам или вращательным движениям.

### Снятие и установка

- Отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
- Отсоедините всю электропроводку, проложенную внутри двери. Это можно сделать либо изнутри двери (снимите при этом отделку двери), либо под перегородкой внутри стойки. Убедитесь, что во время снятия двери с автомобиля провода не будут захвачены или зажаты.
- Нанесите метки вокруг петель для облегчения дальнейшей установки двери.
- Подоприте дверь домкратом. Для защиты краски поместите на домкрат деревянный брусок.
- Попросите помощника поддерживать дверь; ослабьте и снимите болты крепления петли и снимите дверь с автомобиля.
- Во время установки попросите помощника установить дверь в требуемое положение и установите болты петель. Пока не затягивайте болты крепления петель до конца.
- Проверьте правильность регули-

ровки двери. Если требуется, ослабьте болты крепления достаточно для того, чтобы переместить дверь в требуемое положение. Затяните все болты петлю и проверьте окончательную подгонку.

- Если был снят упорный кронштейн двери, установите его обратно.
- Подсоедините провода и проверьте работу электрических деталей двери.

### Регулировка

Убедитесь, что зазор между средней стойкой кузова и наружной поверхностью передней двери не превышает 12,5 мм. Задние двери должны быть на 10,5 мм дальше передних дверей.

Предварительные регулировки двери осуществляются болтами петель на переднем крае каждой двери. Дальнейшая регулировка для закрытого положения и для плавности запираения может быть выполнена на пластине защелки или на упоре двери. Эта деталь расположена на заднем краю двери или прикрепляется к кузову автомобиля; это — деталь, с которой дверь входит в зацепление при закрытии.

Хотя упор двери и пластина защелки на различных моделях различны, процесс регулировки одинаков:

- Отрегулируйте положение двери боковым перемещением пластины защелки.
- Если необходимы дальнейшие регулировки, ослабьте сначала болты верхней петли двери, затем, если необходимо, два нижних болта. Толкните дверь по направлению к кузову.

**!!** **УКАЗАНИЕ:** Никогда не ослабляйте более трех болтов одновременно, иначе дверь может упасть. Не пытайтесь исправить изменения по высоте регулировкой упора двери.

- После затяжки болтов упора двери, несколько раз откройте и закройте дверь. Наблюдайте за движением двери, когда она входит в зацепление с упором двери; она должна продолжать двигаться прямо и не отклоняться вверх или вниз, когда соприкасается с упором двери.
- Проверьте ощущение от работы защелки во время открывания и закрывания. Оно должно быть мягким и прямым, без каких-либо следов притирания или заедания во время зацепления и отпускания.

**!!** **УКАЗАНИЕ:** Для обеспечения правильной подгонки двери к кузову может оказаться необходимым несколько раз повторить регулировку упора двери (и, возможно, регулировку петель).

## КАПОТ

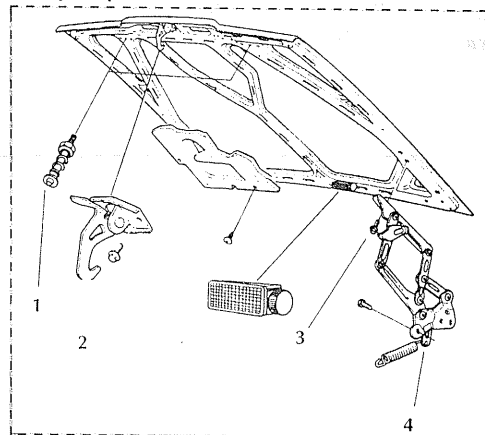
### Снятие и установка

- Поднимите капот. Отсоедините все провода и трубки, проходящие между капотом и кузовом.
- Нанесите метки вокруг петель для облегчения последующей установки капота. Попросите помощника поддерживать капот, чтобы не повредить кузов во время снятия капота. Снимите болты крепления петель к капоту с обеих сторон и поднимите, не задевая, капот с автомобиля.

**!!** **УКАЗАНИЕ:** Капот может быть легко поврежден; уделите особое внимание тому, чтобы не погнуть и не вдавить капот. Чтобы сохранить капот после снятия его с автомобиля, храните его на подкладках и чем-нибудь накройте.

- При установке капота поместите его на место и установите болты, затянув их лишь настолько, чтобы удержать капот на месте. Опустите капот и проверьте регулировку — зазор должен быть ровным по всему периметру капота.

### Регулировка



- 1 — высота, передний край (отрегулируйте направляющие штифты или резиновые упоры на передней наружной панели);
- 2 — поперечная регулировка (вправо-влево) (ослабьте петли капота и переместите капот в нужном направлении, не погните капот);
- 3 — регулировка длины (продольная) (овальные отверстия в петлях);
- 4 — регулировка высоты задней части капота (отрегулируйте крепление возле арки колеса).

- Регулировка по высоте передней части: отрегулируйте направляющие штифты или резиновые упоры на передней панели.
- Поперечная регулировка: ослабьте капот и передвиньте его в требуемом направлении.



**УКАЗАНИЕ:** Капот легко повреждается; будьте внимательны, не погните и не вдавите капот.

## КРЫШКА БАГАЖНИКА

### Снятие и установка

#### 2-дверные и 4-дверные модели

- Откройте крышку багажника. Попросите помощника поддержать крышку; снимите стопорный зажим газонаполненного амортизатора (который держит крышку открытой) и отсоедините его от крышки.
- Отсоедините от ближайшего штекера все провода, ведущие в багажник. Убедитесь, что при снятии крышки провода не будут зажаты.
- Нанесите метки вокруг петель для облегчения установки.
- Снимите болты крепления петель к крышке багажника и поднимите, не задевая, крышку с автомобиля.



**УКАЗАНИЕ:** Крышка багажника может быть легко повреждена; будьте осторожны, не погните крышку багажника и не сделайте на ней вмятину. Установите ее на подкладки и чем-нибудь накройте для защиты, пока она снята с автомобиля.

- При установке поместите крышку на место и только слегка наживите болты. Проверьте сопряжение крышки с кузовом и отрегулируйте, как необходимо, крышку багажника.
- Подсоедините к крышке багажника газонаполненный амортизатор.

#### Кузов «универсал» (5-дверная модель)



**ВНИМАНИЕ:** Из-за больших размеров и веса двери, для ее снятия и установки потребуется два человека.

- Отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
- Снимите внутреннюю панель обивки двери. Отсоедините все электрические штекеры внутри двери. Пометьте штекеры для облегчения их последующего соединения.
- Вытащите провода через отверстие в верхней части двери.
- Попросите помощника поддержать дверь; отсоедините от двери газонаполненный амортизатор (амортизаторы).
- Надежно поддерживая дверь, снимите болты крепления петель двери с обеих сторон сверху. На моделях серии 740 один из болтов находится под резиновой заглушкой, которую надо снять. Снимите дверь с автомобиля и установите ее на подкладки.

### Установка

- При установке наживите, но не затягивайте болты, проверьте регулировку двери по отношению к кузову и отрегулируйте дверь. После окончания регулировки затяните болты. Важной является поперечная регулировка. Не жалейте сил и времени на равномерную подгонку двери.
- Подсоедините к двери газовый амортизатор (амортизаторы).
- Подайте провода через отверстия в верхней части двери и проложите их на старое место. Подсоедините провода в нужных местах.

- Длина капота: ослабьте петли капота и переместите капот в требуемом направлении. Петли снабжены овальными отверстиями.
- Регулировка высоты задней части: отрегулируйте крепления петель возле арки колеса.

### Регулировка

#### Все модели

Как крышки багажника, так и двери «универсалов» регулируются в своих петлях благодаря расширенным отверстиям. Крышки багажника регулируются также ослаблением болтов крепления петель к кузову и вертикальным перемещением петель.

Грузовые двери кузовов «универсалов» имеют по бокам дверей дополнительные регулировочные механизмы. Ослабьте на несколько оборотов их винты и закройте дверь. Регулировочные механизмы займут нужное положение для плавной работы. Благодаря изгибам кузова и крышки двери кузовов «универсала» нуждается в тщательной проверке ее выравнивания по отношению к кузову. Швы должны быть прямыми и равномерными и панели должны быть вровень друг с другом без видимых выступов и прогибов.

Окончательные регулировки производятся защелками (на крышке) и упором (на кузове). Для обеспечения плотности закрытия и легкости работы и защелку, и упор можно ослабить и переместить в их креплениях. Рекомендуется начинать с ослабления только упора; закройте крышку и дайте упору самостоятельно стать на место. Продолжайте регулировку до тех пор, пока не будет изгибов при ее работе, ключ будет свободно поворачиваться, и уплотнитель будет равномерно зажат вокруг двери.