

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Выхлопная система служит для отвода потока горячих газов от двигателя. Для эффективной работы системы важен диаметр труб, радиус изгиба, конструкция коллектора и т.д. При ремонте выхлопной системы необходимо использовать заменяемые части, которые полностью идентичны старым. Обычно выхлопная система крепится таким обра-

зом, чтобы быть изолированной от корпуса автомобиля. Для этого используются резиновые подвесы, шайбы и втулки. Они уменьшают вибрацию и шум. Их необходимо ставить очень аккуратно. При ремонте выхлопной системы необходимо использовать средства для удаления ржавчины для облегчения раскручивания гаек.

!!! ВНИМАНИЕ: Работать с выхлопной системой можно, когда все детали уже остыли. Температура каталитического преобразователя может достигать 300°C. Всегда используйте защитные очки и перчатки. Убедитесь, что автомобиль надежно подперт опорами.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ

Двигатели B230F и B230FT

- Отсоедините провод от «минуса» АБ.
- Поднимите и надежно подприте автомобиль.
- Снимите необходимые детали выхлопной системы. Используйте следующие общие правила:
 - ♦ Всегда используйте новые прокладки. Стальные соединители необходимо заменять, если они повреждены.
 - ♦ Выхлопная труба должна входить приблизительно на 40 мм в глушитель.
 - ♦ Задний глушитель обозначается **IN** со стороны, которая подсоединяется к выхлопной трубе около заднего моста.
 - ♦ Зажимы необходимо располагать в центре подвешиваемой секции.
 - ♦ Зазор между выхлопной системой и нижней частью шасси должен быть не менее 20 мм.
- Для того чтобы в выхлопной системе не возникали механические повреждения при установке, используйте следующую последовательность установки:
 - ♦ Ослабьте болт крепления **A** между кронштейном крепления выхлопной трубы и поперечной балкой коробки передач.
 - ♦ Совместите выхлопную систему.
 - ♦ Затяните гайку **B**, переднюю выхлопную трубу-коллектор и соединительные трубы с глушителем.
 - ♦ На двигателях B230F затяните болт крепления **C** и кронштейн передней трубы. Убедитесь, что крон-

штейн трубы лежит на поперечной балке коробки передач.

- ♦ На двигателе B230FT: затяните болт **C** на кронштейне передней трубы.
- ♦ Затяните болт **A**.
- ♦ Затяните зажимы **D**, крепящие трубу к глушителю.
- ♦ На двигателе B230F: затяните каталитический преобразователь, если есть (**E**).
- ♦ На двигателях B230FT: затяните каталитический преобразователь, если есть (**B**).
- ♦ На двигателях B230F: затяните зажим, соединяющий глушитель с трубой (**F**).
- ♦ На двигателях B230FT: затяните зажим **E**, соединяющий трубу с глушителем.
- ♦ Убедитесь, что выхлопная система не будет биться о шасси. Отрегулируйте, как нужно.
- ♦ Включите двигатель и проверьте, нет ли утечек выхлопных газов.

Двигатель B234F

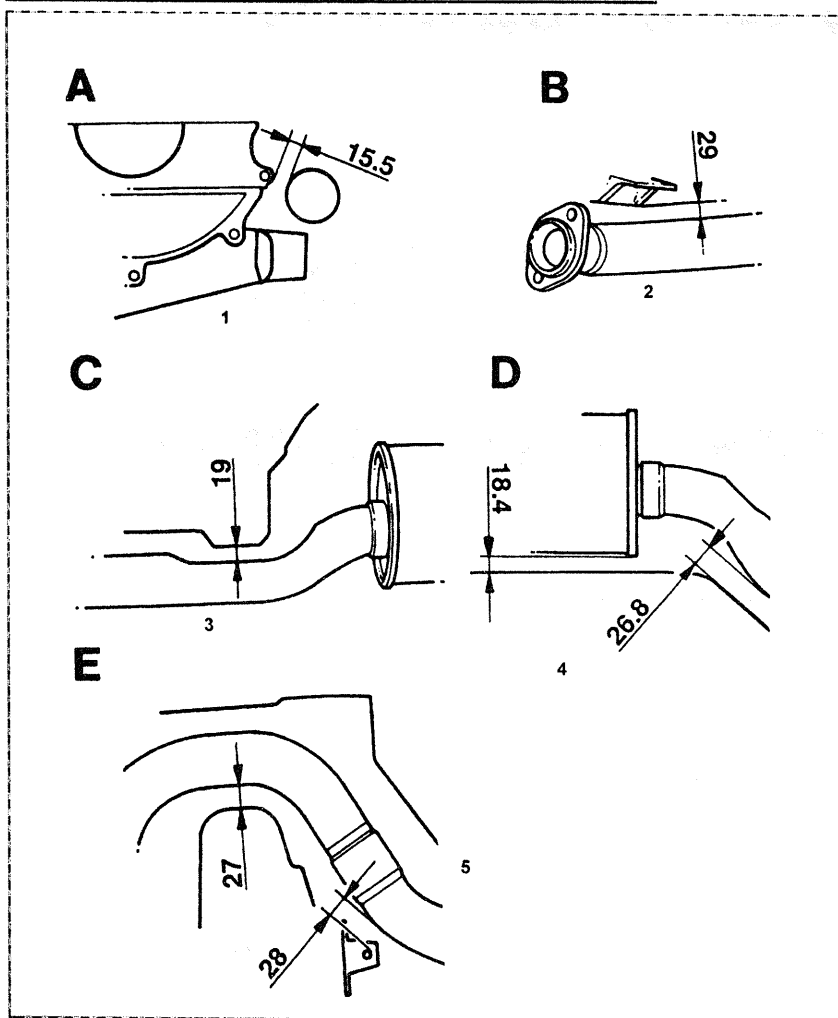
- Отсоедините провод от «минуса» АБ.
- Поднимите и надежно подприте автомобиль.
- Снимите части выхлопной системы, если необходимо.
- Для того чтобы избежать возникновения механических напряжений в выхлопной системе при установке, используйте следующую последовательность:
 - ♦ Установите переднюю трубу и закрутите болтовое соединение с коллектором.

- ♦ Вставьте и затяните болты крепления в кронштейн передней трубы.
- ♦ Поднимите и совместите все остальные детали.
- ♦ Затяните зажимы трубы и глушителя.
- ♦ Затяните гайку на шарнире передней трубы.
- ♦ Убедитесь, что выхлопная система не будет биться о шасси. При необходимости отрегулируйте. Включите двигатель и проверьте, нет ли утечек выхлопных газов.

Двигатель B6304F

Передняя выхлопная труба

- Отсоедините провод от «минуса» АБ.
- Поднимите и надежно подприте автомобиль.
- Открутите гайки, соединяющие переднюю выхлопную трубу с коллектором. Отсоедините переднюю выхлопную трубу и снимите ее с автомобиля.
- Установка производится в обратной последовательности. Перед установкой очистите сопрягаемые поверхности. Затяните болтовое соединения к коллектору моментом 60 Нм для болтов M10 или 40 Нм для болтов M8.
- Ослабьте соединение после каталитического преобразователя и вновь затяните моментом 25 Нм. Это необходимо для предотвращения механических напряжений в системе.
- Включите двигатель и проверьте наличие утечек выхлопных газов.



1 – соединение передней выхлопной трубы с коробкой передач; 2 – соединение передней трубы и направляющего рычага; 3 – прохождение под балкой заднего сиденья; 4 – D1 – соединение глушителя с теплоизоляционным щитком, D2 – труба проходит над осью/тепловой щиток; 5 – E1 – труба проходит над задней осью, E2 – совмещение выхлопной трубы с тросом ручного тормоза. Зазоры указаны в миллиметрах.

!!! ПРИМЕЧАНИЕ: D и E относятся к автомобилям с многорычажной подвеской. Включите двигатель и проверьте наличие утечки выхлопных газов.

Выхлопная труба, резонатор и преобразователь

Осмотрите резиновые опоры и замените, если необходимо. Соединения трубы должны перекрываться примерно на 40 мм, и зазор между выхлопной системой и кузовом должен быть не менее 20 мм. Подоприте и совместите все детали. Затяните хомуты, поддерживающие задний глушитель

и трубу. Затяните хомуты на переднем соединении трубы. Проверьте зазор между системой и кузовом. При необходимости отрегулируйте. Затяните сферическое соединение моментом 25 Нм. После завершения включите двигатель и проверьте наличие утечки выхлопных газов.